

DOSSIER

DIVERGENCIAS EN LAS ESTADÍSTICAS SOBRE COMERCIO EXTERIOR EN LOS PAÍSES DEL MEDITERRÁNEO OCCIDENTAL

Con el objeto de facilitar los trabajos de estudio e identificación de las prioridades del transporte internacional en el Mediterráneo Occidental, el CETMO actualiza regularmente desde 1987 la base de datos CETMO-FLUX. Esta base de datos recoge los flujos de mercancías entre los siete países de la región (Argelia, España, Francia, Italia, Marruecos, Portugal y Túnez).

El proceso de actualización de CETMO-FLUX cuenta con la colaboración de distintos organismos nacionales, a través de los cuales se obtienen las estadísticas de comercio exterior entre los países del área de estudio. Este dossier hace una breve reflexión sobre el grado de divergencia que existe entre los datos proporcionados por las distintas fuentes, que a menudo obliga al CETMO a realizar un tratamiento previo a su introducción en la base de datos.

• La base de datos CETMO-FLUX

La base de datos CETMO-FLUX está concebida para incluir información sobre flujos de mercancías estimados a partir de las estadísticas nacionales de comercio exterior. En la presentación de los flujos, la base agrupa las mercancías según los diez capítulos de la nomenclatura NST, distinguiendo entre regiones en los cuatro países europeos y entre modos de transporte.

El proceso hasta culminar con la aparición de una nueva actualización de CETMO-FLUX comienza con la petición de datos de comercio exterior a cada uno de los países del área. Los datos solicitados se refieren a toneladas totales y a toneladas clasificadas según el tipo de mercancía. Con ello se consigue en general disponer de datos por duplicado, en que las importaciones del país A procedentes del país B deberían coincidir con las exportaciones del país B hacia el país A, y viceversa.

• Disparidad de las estadísticas nacionales sobre comercio exterior entre países

Analizaremos en primer lugar la disparidad que presentan las estadísticas de 1999 sobre comercio exterior total en las veinte relaciones país-país de las que el CETMO dispone de datos procedentes de dos fuentes diferentes (figura 1).

Fig. 1: Matriz origen-destino del flujo de mercancías – Año 1999 (en toneladas)

		DESTINO						
		España	Francia	Italia	Portugal	Argelia	Marruecos	Túnez
ORIGEN	España		11.276.609	5.987.923	5.928.850	1.035.066	1.300.182	378.388
	Francia	19.236.127		21.389.950	3.458.907	2.266.379	2.662.454	1.243.366
	Italia	7.385.889	12.285.185		1.214.347		359.237	2.156.145
	Portugal	10.566.890	1.154.864				107.457	58.392
	Argelia	14.380.888	13.259.999	552.591	184.528		686.284	1.132.957
	Marruecos	3.850.339	2.540.023		140.915			105.700
	Túnez	4.017.717	2.628.238	559.760	116.333	7.735		84.785
		1.027.322	1.277.696	2.611.789	227.301	191.169	42.980	51.866

Algunos comentarios significativos que cabe realizar al respecto son los siguientes:

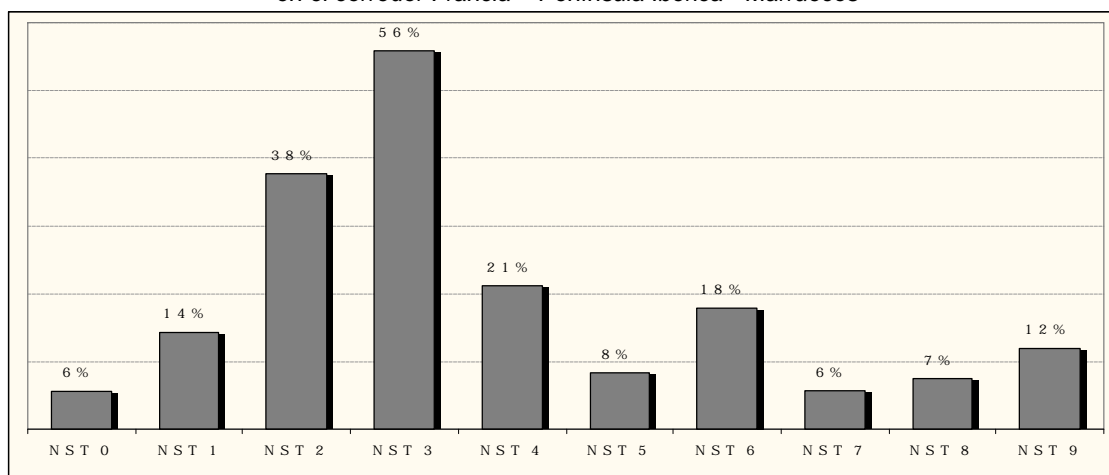
- En una mayoría de casos, las exportaciones declaradas suelen ser superiores al dato homólogo referido como importación.

- En el comercio entre países europeos las divergencias entre los datos proporcionados no es muy elevada (inferior por regla general al 4%, salvo en la relación España ⇒ Francia, en que la divergencia supera el 10%).
- Las divergencias en los datos de comercio entre los países europeos y del Maghreb son mayores, tanto en promedio como en dispersión. Los intercambios españoles hacia el sur destacan por la congruencia entre ambas fuentes (con diferencias inferiores al 0,3%); en el extremo contrario figuran las exportaciones tunecinas hacia Francia, sensiblemente divergentes según la fuente (11%).
- Las divergencias más acusadas se presentan en las relaciones entre los países del Maghreb (incluso superiores al 20%), si bien es cierto que también se trata de los intercambios más limitados en cuantía.

• Disparidad entre las estadísticas según categorías de mercancías

La figura 2 muestra cómo se distribuyen las divergencias constatadas anteriormente a nivel país-país, según las diferentes categorías de mercancías y para los países del corredor Francia – Península Ibérica - Marruecos. Los porcentajes de la figura se han calculado considerando la suma en valor absoluto de las diferencias entre las fuentes, referido al comercio exterior total entre los países del corredor.

Figura 2 - Divergencia entre datos por categorías de mercancías en el corredor Francia – Península Ibérica - Marruecos



Comercio exterior entre los países del corredor (año 1999)

NST	Toneladas	Descripción del capítulo
NST 0	17.171.878	Productos agrícolas y animales vivos
NST 1	5.588.648	Productos alimentarios y forrajes
NST 2	100.855	Combustibles minerales sólidos
NST 3	5.764.270	Productos petrolíferos
NST 4	2.356.632	Minerales y desechos para la metalurgia
NST 5	6.458.172	Productos metalúrgicos
NST 6	7.431.316	Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción
NST 7	4.535.062	Abonos
NST 8	6.595.121	Productos químicos
NST 9	11.430.231	Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales

Conviene indicar previamente que la clasificación de las mercancías utilizada para proporcionar los datos difiere según el país. Así, para la actualización correspondiente al año 1999, Francia y Portugal han proporcionado los datos directamente según los diez capítulos NST. España, en cambio, ha suministrado la información según la nomenclatura combinada, con un detalle de cuatro dígitos. En el caso de Marruecos, el uso de una clasificación propia sólo permite extraer información referida a la nomenclatura combinada, con seis dígitos. El empleo en CETMO-FLUX de la NST obliga a armonizar las diversas clasificaciones, con lo cual se puede generar un pequeño error (estimado en torno al 1%).

Con respecto a la figura 2 cabe resaltar el considerable índice de divergencia que presentan por regla general la mayor parte de capítulos, con mención especial de las categorías NST 3 (en que pesa sobremanera la disparidad de las estadísticas en la relación Portugal ⇒ España), NST 2, NST 4 y NST 6. Las divergencias evidencian la falta de criterio homogéneo de los países al asignar los códigos de determinadas mercancías (por ejemplo, en las categorías de productos petrolíferos, combustibles minerales sólidos, minerales, minerales en bruto).