



**Traducción del discurso del Secretario de estado de Infraestructuras, Transporte y Comunicaciones, pronunciado durante la reunión de ministros del GTMO 5+5, el 22 de octubre de 2014.**

**El texto original en portugués así como sus traducciones tienen un carácter meramente informativo. Únicamente, el discurso pronunciado aquel día tiene valor oficial.**

Señores ministros,

Señores embajadores,

Señor representante de la Secretaría General de la Unión del Magreb Árabe,

Señor secretario general adjunto de la Unión por el Mediterráneo,

Señora representante de la Comisión Europea en Portugal,

Señor representante del Banco Europeo de Inversiones en el área de los

Programas de Vecindad,

Señoras y señores:

Es un gran placer estar con ustedes en la 8ª Reunión de Ministros de Transportes del Mediterráneo Occidental 5+5.



La razón por la que hoy estamos reunidos aquí es de la mayor importancia: la profundización de la cooperación entre todos nuestros países en el sector de los transportes, un sector que hace frente a un número de retos sin precedentes, entre los que destaca la rápida modificación de los marcos reguladores y económicos, unida a recuperaciones económicas inconstantes y, a veces, un crecimiento imprevisible.

Portugal ha participado activamente en el GTMO 5+5 desde su fundación en 1995, tanto a nivel técnico como político, en el esfuerzo común por alcanzar un marco de cooperación dinámico para el desarrollo del sector de los transportes en los países del Mediterráneo Occidental, contribuyendo así al refuerzo de la colaboración euromediterránea.

Señoras y señores,

El gran reto de los próximos años para el desarrollo de la economía mundial y el refuerzo de la industrialización está centrado también en la logística.



Esto implica continuar apostando por infraestructuras capaces de hacer efectiva la localización de las industrias y mejorar, en términos de eficiencia y costes, los flujos de productos entre productores, distribuidores y consumidores.

Por este motivo, es fundamental contar con una red de transportes organizada en el Mediterráneo, y nos parece importante que se desarrollen esfuerzos para la efectiva implementación de una red multimodal de transporte para el Mediterráneo Occidental y sus proyectos prioritarios, integrando las infraestructuras terrestres, marítimas y aeroportuarias que constituyan un eje estratégico de conexión entre el Magreb y Europa.

Consideramos que el trabajo desarrollado por el Grupo de Transportes del Mediterráneo Occidental 5+5 en relación con la Red Multimodal de Infraestructuras de Transporte en el Mediterráneo Occidental representa una aportación muy importante para la definición de la Red Transmediterránea de Transportes y su conexión a la Red Transeuropea de Transportes, en el contexto del Plan de Acción Regional de Transportes y



siguiendo las directrices definidas por la Conferencia de Ministros de Transportes de la UpM, realizada en Bruselas el 14 de noviembre de 2013.

Las directrices para una red integrada de autopistas, carreteras, transportes combinados y aguas interiores determinan un conjunto de proyectos prioritarios de infraestructuras, seleccionados para inversiones estratégicas y orientados a un crecimiento competitivo de la región.

Señoras y señores,

La Red Multimodal de Infraestructuras de Transporte del Mediterráneo Occidental sirve al importante propósito de facilitar a los países un instrumento esencial de planificación y de articulación entre países.

Sin embargo, todavía tenemos por delante la difícil misión de asegurar las fuentes de financiación necesarias para la materialización de estos proyectos. A tal efecto, será necesario movilizar y articular diferentes modalidades de financiación que incluyen, evidentemente, los presupuestos



nacionales de los países promotores, pero también, particularmente, mecanismos de financiación internacionales o el establecimiento de colaboraciones público-privadas, así como la aportación de los propios usuarios.

En este ámbito, me gustaría saludar a la Presidencia italiana del Consejo Europeo por haber asumido, en la Conferencia de Ministros de Transporte de la UpM, celebrada en noviembre de 2013, la organización de una Conferencia de Alto Nivel sobre la Financiación de la futura Red de Transportes Transmediterránea, que tendrá lugar, como saben, el próximo mes de diciembre en el puerto de Civitavecchia.

En esta Conferencia que deberá reunir, además de a los socios euromediterráneos, a las principales instituciones financieras internacionales y a empresas privadas, el GTMO 5+5 estará en posición de presentar un trabajo potente y sólido para el desarrollo de la futura Red Euromediterránea de Transportes.



Señoras y señores,

Portugal ha apostado por el desarrollo de sus infraestructuras de transporte y ha sido clasificado por el *Global Competitiveness Report* del Foro Económico Mundial como el 12º país mejor clasificado a nivel mundial en relación con la calidad de sus infraestructuras de transporte, particularmente en lo que se refiere a su red de carreteras y autopistas, puertos, aeropuertos y vías férreas.

El Gobierno portugués aprobó también, recientemente, el Plan Estratégico de Transportes e Infraestructuras que se desarrollará en el período 2014-2020. Se trata de un plan que moviliza los escasos recursos públicos para el desarrollo de las infraestructuras de transporte que creen mayor valor añadido para nuestra economía, en combinación con el desarrollo de la Red Transeuropea de Transportes.

La inversión portuguesa en infraestructuras y tecnologías de transporte permitió al país, sus empresas y sus recursos humanos desarrollar un gran *know-how* en esta área, desde la planificación y el proyecto de



infraestructuras hasta su construcción, explotación y mantenimiento, incluyendo la estructuración de mecanismos de financiación innovadores, mediante colaboraciones público-privadas y aportaciones de los usuarios, así como todo tipo de sistemas y tecnologías asociados a estas infraestructuras.

Durante la Presidencia portuguesa, Portugal pretende ofrecer su apoyo en todo lo posible para conseguir el éxito y la materialización de la Red Multimodal del GTMO 5+5, y se muestra dispuesto, desde este momento, a compartir el *know-how* acumulado por sus instituciones públicas y sus recursos humanos.

En ese sentido, Portugal organizará las acciones de formación, dirigidas a las necesidades de los países del GTMO 5+5, que se consideren fundamentales para la implementación de la Red Multimodal de Transportes del GTMO 5+5.

Para ello, se han identificado 4 áreas de formación:

- 1) Financiación: estructuración de mecanismos de financiación de infraestructuras mediante colaboraciones público-privadas,



mecanismos de coparticipación por parte de los usuarios finales y estructuración de candidaturas a programas de financiación europea, particularmente el Connecting Europe Facility;

- 2) Autopistas: planificación, proyección, especificaciones técnicas y legales, construcción, mantenimiento y sistemas de peaje;
- 3) Vías férreas: planificación, proyecto, especificaciones técnicas y legales, construcción y mantenimiento de vías férreas, así como sistemas de señalización y telecomunicaciones y sistemas de alimentación eléctrica;
- 4) Puertos: aumento de la eficiencia portuaria mediante el desarrollo de un servicio único portuario y logístico, así como sistemas de abastecimiento de GNL para embarcaciones, obligatorios a partir del 2025 en el tráfico marítimo de corta distancia por Europa.





El equipo técnico portugués se va a articular, en las próximas semanas, con los equipos técnicos de los restantes países del GTMO 5+5 y va a estructurar estas acciones de formación, así como su correspondiente calendario de realización a lo largo de los próximos 2 años.

Esperamos que esta sencilla aportación de Portugal pueda ayudar a cubrir las necesidades específicas de los países del Mediterráneo y pueda ser útil para la implementación de la Red Multimodal de Infraestructuras de Transporte en el Mediterráneo Occidental.

Pero Portugal también podrá cooperar, con la experiencia de sus empresas, en el desarrollo de las infraestructuras de transportes del Mediterráneo. En el día de hoy, como complemento a esta Conferencia, se realizará un foro empresarial que pondrá en contacto empresas, instituciones públicas, instituciones europeas y ponentes de varios países del Mediterráneo, con el objetivo de dar a conocer los proyectos de desarrollo previstos para los próximos años y los mecanismos de financiación comunitaria, así como las mejores formas para que las empresas participen en los mismos.



Debo decir que me consta la enorme adhesión de la comunidad empresarial portuguesa a esta iniciativa, lo que demuestra el gran interés y empeño de las empresas portuguesas por participar en la construcción de la Red Magrebí de Transportes y en otros proyectos de infraestructuras a desarrollar en el Mediterráneo.

Estoy seguro de que el *know-how*, experiencia y competencia de estas empresas –internacionalmente reconocidos– podrán ser una plusvalía que no puede dejar de ser aprovechada.

Señoras y señores,

La Declaración que vamos a firmar hoy valida un conjunto de anexos que, junto con la Declaración, constituirán el plan de trabajo de la Presidencia portuguesa, el cual se llevará a cabo, como viene siendo habitual, por el Grupo de Expertos con el apoyo fundamental de la Secretaría Técnica, -el Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental-, al que me gustaría saludar por su trabajo.



Durante la Presidencia portuguesa, también se deberá implementar el Plan de Acción para la integración de los ejes viales, que propone y programa un conjunto de acciones a desarrollar en los países del Sur del Mediterráneo, especialmente con vistas a facilitar el comercio a través de la promoción de la adhesión a las convenciones internacionales; financiación y precio; multimodalidad –promoción de un observatorio–; seguridad vial –armonización de normas y tratamiento de la información–; cuestiones transversales –promoción de la formación–.

Se deberá poner en marcha también la iniciativa VTMIS (Vessel Traffic Management Information System), elaborada tras un trabajo de reflexión conjunta en base al conocimiento detallado de las diferentes dinámicas de cooperación regionales. Este plan prevé la creación de un grupo de expertos de los países del 5+5 especializado en seguridad marítima, en estrecha cooperación con los planes de la Comisión Europea, liderados por la EMSA en esta materia.



A este nivel, será de extrema importancia que el CETMO pueda participar en las reuniones organizadas por la Comisión Europea relativas a la seguridad marítima en el Mediterráneo, especialmente en el ámbito del SAFEMED III. A tal efecto, y para que sea posible una mejor articulación y colaboración del GTMO 5+5 –en su capacidad de cooperación y reflexión– con el proyecto de la EMSA, en la vertiente de ejecución, necesitamos el apoyo de la Comisión Europea.

Señoras y señores,

Me gustaría terminar destacando la importancia de la implicación de la Unión Europea en esta dinámica de cooperación institucional en el seno del GTMO 5+5, aprovechando las sinergias de esta cooperación para el desarrollo, de forma integral, de las infraestructuras y los servicios de transporte en ambos márgenes de la cuenca mediterránea.

Las organizaciones internacionales presentes también son decisivas para el éxito de los trabajos desarrollados por este Grupo, ya que contribuyen a la



creación de las condiciones para que se llegue a una colaboración más sólida y coherente, basada en una política de compromiso a escala regional y en la profundización de las relaciones entre socios mediterráneos.

Apelo, así, a la apertura y disposición de todos a apoyar las acciones que se están desarrollando, así como las que se realizarán bajo la Presidencia portuguesa del GTMO 5+5 que hoy comienza.

Deseo que todos los presentes tengan una estancia agradable en Portugal, donde son y siempre serán bienvenidos.

En la historia de nuestra cooperación, se unen países con historias y culturas diferentes, pero con valores mediterráneos que compartimos. Debemos recordar periódicamente que, en nuestra génesis, la de la Conferencia de Barcelona de 1995, se encuentra la afirmación de la paz, los derechos humanos, la democracia y el desarrollo económico y social.



Deseo que el GTMO 5+5 sea, cada vez más, un pilar fundamental de esta cooperación.

A todos, mi más sincero agradecimiento.