

DOSSIER

DIVERGENCES ENTRE LES STATISTIQUES DU COMMERCE EXTÉRIEUR DANS LES PAYS DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE

Afin de faciliter les travaux d'étude et d'identification des priorités du transport international en Méditerranée occidentale, le CETMO met régulièrement à jour depuis 1987 la base de données CETMO-FLUX. Cette base de données se compose des flux de marchandises entre les sept pays de la région (Algérie, Espagne, France, Italie, Maroc, Portugal et Tunisie).

Le processus de mise à jour de la base de données CETMO-FLUX s'effectue en collaboration avec plusieurs organismes nationaux, qui fournissent les statistiques du commerce extérieur entre les pays situés dans la zone concernée. Dans le présent document, nous analyserons le degré de divergence entre les données fournies par les différentes sources. À cause de ces divergences, le CETMO doit traiter souvent les données fournies avant de les introduire dans la base de données.

• La base de données CETMO-FLUX

La base de données CETMO-FLUX est conçue pour contenir des informations relatives aux flux de marchandises estimés sur la base des statistiques nationales du commerce extérieur. Pour présenter les flux, la base de données regroupe les marchandises en fonction des dix chapitres de la nomenclature NST, en les classant par région pour ce qui est des quatre pays européens, et par mode de transport.

Avant la mise à jour de la base de données CETMO-FLUX, les données relatives au commerce extérieur sont demandées à chacun des pays de la région. Ces données comprennent le volume total en tonnes et le volume en tonnes classées selon le type de marchandise. Ce processus permet généralement de disposer de données en double, et les importations du pays A en provenance du pays B devraient coïncider avec les exportations du pays B vers le pays A, et vice versa.

• Disparité des statistiques nationales relatives au commerce extérieur entre pays

Nous analyserons tout d'abord la disparité entre les statistiques de 1999 sur le commerce extérieur total dans les vingt relations de pays à pays pour lesquelles le CETMO dispose de données provenant de deux sources différentes (figure 1).

Figure 1 : Matrice de l'origine-destination du flux de marchandises – Année 1999 (en tonnes)

		DESTINATION						
		Espagne	France	Italie	Portugal	Algérie	Maroc	Tunisie
O R I G I N E	Espagne		11.276.609		5.714.702		1.300.182	378.388
	France	19.236.127		5.987.923	3.588.461	1.035.066	2.662.454	1.243.366
	Italie	7.385.889	12.285.185		1.214.347		359.237	2.156.145
	Portugal	10.566.890	1.154.864				107.457	58.392
	Algérie	14.380.888	13.259.999		184.528		686.284	1.132.957
	Maroc	3.850.339	2.540.023		140.915			105.700
	Tunisie	4.017.717	2.628.238	559.760	116.333	7.735		84.785
		1.027.322	1.277.696	2.611.789	227.301	191.169	42.980	51.866

Nous faisons à ce sujet les commentaires suivants :

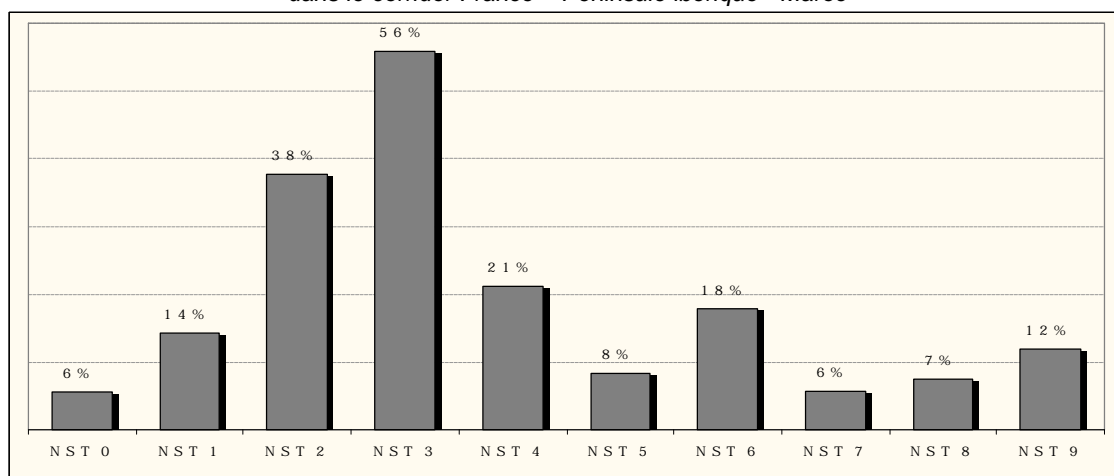
- Dans la plupart des cas, les données relatives aux exportations déclarées sont généralement supérieures aux données correspondantes pour l'importation.
- Pour ce qui est du commerce entre les pays européens, les divergences entre les données fournies ne sont pas très importantes (en règle générale, elles sont inférieures à 4%, à l'exception de la relation Espagne ⇒ France, où la divergence est supérieure à 10%).

- Les écarts dans les données relatives au commerce entre les pays européens et le Maghreb sont plus importants, qu'il s'agisse d'une valeur moyenne ou de dispersion. Les échanges espagnols vers le sud présentent une très bonne congruence entre les deux sources (avec des différences inférieures à 0,3%) ; en revanche, les exportations tunisiennes vers la France présentent des écarts importants entre les différentes sources (11%).
- Les écarts les plus prononcés se produisent dans les relations entre les pays du Maghreb (avec des différences quelques fois supérieures à 20%), bien qu'il s'agisse des échanges les moins importants en quantité.

• Disparité entre les statistiques en fonction de la catégorie de marchandises

La figure 2 indique comment les divergences existant de pays à pays sont réparties, en fonction des différentes catégories de marchandises et pour les pays du corridor France – Péninsule ibérique - Maroc. Les pourcentages indiqués dans cette figure ont été calculés en tenant compte de la somme en valeur absolue des différences existant entre les sources, par rapport au commerce extérieur total entre les pays du corridor.

Figure 2 - Divergences entre les données par catégorie de marchandises dans le corridor France – Péninsule ibérique - Maroc



Commerce extérieur entre les pays du corridor (année 1999)

NST	Tonnes	Description du chapitre
NST 0	17.171.878	Produits agricoles et animaux vivants
NST 1	5.588.648	Denrées alimentaires et fourrages
NST 2	100.855	Combustibles minéraux solides
NST 3	5.764.270	Produits pétroliers
NST 4	2.356.632	Minerais et déchets pour la métallurgie
NST 5	6.458.172	Produits métallurgiques
NST 6	7.431.316	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
NST 7	4.535.062	Engrais
NST 8	6.595.121	Produits chimiques
NST 9	11.430.231	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

Nous devons indiquer que le classement des marchandises utilisé pour indiquer les données diffère en fonction du pays. Ainsi, pour la mise à jour correspondant à l'année 1999, la France et le Portugal ont directement fourni leurs données en fonction des dix chapitres NST. En revanche, l'Espagne a donné ses informations en respectant la nomenclature combinée, avec des codes à quatre chiffres. Le Maroc utilise un classement qui lui est propre et permet uniquement d'extraire les informations relatives à la nomenclature combinée avec des codes à six chiffres. L'utilisation de la nomenclature NST dans la base de données CETMO-FLUX nous oblige à harmoniser les différents classements, ce qui peut donner lieu à de petites erreurs (estimées à environ 1%).

En ce qui concerne la figure 2, il faut souligner le taux élevé de divergence que présentent généralement la plupart des chapitres, en particulier les catégories NST 3 (la disparité des statistiques dans la relation Portugal ⇒ Espagne y étant considérable), NST 2, NST 4 et NST 6. Les divergences reflètent l'absence de critère homogène des pays lors de l'assignation des codes de certaines marchandises (par exemple, dans les catégories des produits pétroliers, des combustibles minéraux solides, des minéraux et des minéraux bruts).