

DOSSIER

L'ACTUALISATION DE LA BASE DE DONNEES « CETMO-INFRA : ROUTES »

Fidèle à son programme de travail, le CETMO a récemment terminé une nouvelle actualisation de la base de données CETMO-INFRA : ROUTES. La base de données CETMO-INFRA – dont fait partie la section « Routes » et qui comprend également les chemins de fer, les ports et les aéroports – constitue un des piliers des analyses effectuées par le Centre sur l'évolution du réseau d'infrastructures de transport en Méditerranée occidentale et sur l'identification des priorités dans la région.

La première version de la base de données CETMO-INFRA : ROUTES – qui ne contenait que les informations sur le couloir France - Péninsule ibérique - Maroc – a été diffusée en 1990. Depuis, le CETMO en présente une actualisation tous les deux ans, en y introduisant progressivement diverses améliorations comme l'incorporation d'informations sur l'Italie, l'Algérie et la Tunisie à partir de l'année de référence 1996 ou l'élaboration de cartes à l'aide de programmes de SIG à partir de 1998.

Ce Dossier a pour objet d'exprimer quelques-unes des conclusions obtenues à partir du dernier exercice d'actualisation de cette base de données.

La structure de la base de données CETMO-INFRA : ROUTES

La base de données CETMO-INFRA : ROUTES englobe les réseaux routiers de premier niveau (c'est-à-dire ceux qui supportent la plus grande demande de transport à longue distance) des sept pays de la Méditerranée occidentale – Portugal, Espagne, France, Italie, Maroc, Algérie et Tunisie -. Parmi les caractéristiques répertoriées, une différence est faite entre les variables qui décrivent le réseau physique (principalement le point d'origine et de fin de chaque tronçon, sa longueur, le nombre de chaussées et la vitesse de référence) et les variables qui donnent une information sur l'usage de l'infrastructure (circulation moyenne journalière et pourcentage de véhicules lourds) et de l'existence de péage.

Informations disponibles dans les publications

La ressource principale du CETMO pour réaliser l'actualisation de sa base de données est toujours l'information à caractère publique que possèdent les ministères de transports de chaque pays ou les organismes nationaux sous leur tutelle.

Dans un premier temps, le CETMO se sert toujours de l'information publiée. Sa disponibilité dépend tout autant de la volonté que des moyens techniques de diffusion de chaque pays. Par exemple, l'Espagne publie chaque année une carte qui identifie les intensités moyennes de circulation sur le réseau routier national, le pourcentage de véhicules lourds et les vitesses moyennes de trajet. La France, en revanche, rend public tous les cinq ans les intensités de circulation du réseau national et des autoroutes sans rien spécifier sur la circulation des poids lourds. Dans d'autres pays de la Méditerranée occidentale, il n'existe malheureusement pas de publications de ce type.

De plus, il arrive souvent que le délai de publication de l'information varie, selon le pays et le type d'information. Par exemple, alors que l'information sur le coût des péages est publiée officiellement au début de chaque année, les données relatives à l'intensité de la circulation paraissent souvent plusieurs mois voire un an après la fin de l'année de référence. C'est pourquoi, il est nécessaire dans certains cas de combiner les informations d'années différentes et de faire des estimations qui, de manière plus ou moins fiable, permettent d'harmoniser les données à une année de référence unique, et ce afin d'avoir une vision comparative globale de l'instant à analyser.

Localisations des sources

Dans la pratique, l'utilisation des publications se révèle insuffisante – en particulier pour ce qui est des données de circulation – et il devient indispensable de s'adresser à l'unité responsable de la production de l'information.

La première question qui se pose alors est de trouver – au sein de chaque administration nationale – la source d'information qui fournit la donnée demandée. Dans cette tâche, il est utile d'avoir une connaissance préalable des compétences des divers organismes des pays, vu qu'il n'existe pas toujours de structure administrative correspondante d'un état à un autre, ni d'équivalence entre l'information sollicitée et l'organisme source de chaque pays.

En second lieu, il est fondamental d'identifier et d'accéder – à l'intérieur de chaque organisme – à un interlocuteur adéquat, non seulement pour compléter l'information mais aussi pour éviter les confusions qui peuvent survenir lors de la demande et pour obtenir les précisions techniques permettant une harmonisation postérieure.

La collaboration des Coordinateurs nationaux

Heureusement, le principe même de son fonctionnement et l'expérience accumulée permettent au CETMO de compter sur une série de Coordinateurs et contacts dans chaque pays, avec lesquels le Centre collabore régulièrement et qui lui procurent ou lui facilitent l'accès aux sources d'informations.

Différence de glossaires

Une autre question importante lors du recueil d'informations spécifiques aux réseaux routiers est l'hétérogénéité de définitions adoptées par les différents pays. Certaines données communément utilisées peuvent prêter à confusion si on ne connaît pas en détail la façon dont elles ont été obtenues ou si on ignore la terminologie employée dans le pays. Ceci peut expliquer parfois certaines différences qu'une même information présente selon la source responsable de sa compilation.

Ainsi, par exemple, l'Italie utilise fréquemment deux définitions différentes de l'intensité moyenne journalière (effective et théorique) dont les valeurs changent sensiblement entre elles vu qu'elles proviennent de différents traitements d'une même donnée originale (la deuxième prend en compte les kilomètres parcourus par le véhicule à la différence de la première). Autres concepts à interprétations multiples, par exemple la définition de véhicule lourd (en Italie, elle dépend de la hauteur antérieure du véhicule ; en France, de la hauteur totale et du poids ; en Espagne, exclusivement du poids) ou encore la classification des différentes catégories de véhicules établie pour le paiement des péages.

A ce sujet, le CETMO bénéficie sans doute du travail de fonds que d'autres organismes internationaux réalisent aussi. C'est le cas, par exemple, du recensement effectué tous les cinq ans par la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies des principales artères européennes de circulation internationale (réseau E). Ce recensement donne des informations sur les caractéristiques des voies et leur circulation en suivant un schéma unique pour tous les pays tant pour leur traitement que pour leur présentation.

L'information des concessionnaires d'autoroutes à péage

Bien que les organismes publics nationaux donnent l'essentiel de l'information dont a besoin le CETMO pour l'actualisation de sa base de données, il faut aussi souligner la qualité des informations que les concessionnaires d'autoroutes à péage fournissent habituellement.

Internet

Pour finir, il faut remarquer la contribution croissante d'Internet comme instrument de recherche et d'actualisation des données. Non seulement Internet élimine les intermédiaires dans la diffusion de données mais en plus il rapproche considérablement les côtes du nord et du sud de la Méditerranée pour la facilité d'accès à l'information et ouvre la voie à de nouvelles sources d'information qui seraient difficilement exploitables d'une autre manière. De plus, Internet introduit d'autres aspects positifs dans le processus de recherche comme la disponibilité permanente de l'information dans le réseau, une certaine homogénéité de la structure logique de l'accès à l'information ou la minimisation de la barrière linguistique.

Un autre avantage pratique qu'offre Internet face aux sources traditionnelles est représenté par le caractère numérique de l'information. Dans ce sens, il est particulièrement aisé de travailler avec des cartes numérisées prises sur le réseau vu qu'elles sont d'une manipulation facile et qu'en plus elles offrent un degré de précision supérieur grâce au système de zoom.