

Pablo VÁZQUEZ
Secretaría Técnica de Transportes y O.P.
Ministerio de Fomento
ESPAGNE

Au nom du Ministerio de Fomento espagnol, bonjour et bienvenus à ce séminaire.

Comme l'indique le programme que vous avez reçu avec le dossier, le CETMO organise ce séminaire dans le cadre des activités du GTMO, Groupe des ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale.

Bien que son origine remonte à 1995, avant même la formalisation de la Déclaration de Barcelone sur le Partenariat euro-méditerranéen, le GTMO a été formellement constitué en janvier 1997. Sa constitution a coïncidé avec la Troisième Rencontre des ministres des Transports des sept pays de la Méditerranée Occidentale, célébrée à Madrid. Les membres du GTMO sont les ministres responsables des transports dans ces pays ou leurs représentants, plus la Commission européenne. Actuellement, c'est le ministère espagnol qui préside le GTMO, même si la présidence devra être transmise dans les prochains mois au Ministère des Transports de la Tunisie. Le CETMO assure le secrétariat technique du Groupe.

Le GTMO a pour vocation de faire progresser le partenariat euro-méditerranéen dans le secteur du transport en Méditerranée Occidentale. Les travaux du GTMO sont organisés à partir des objectifs suivants :

- Promouvoir la facilitation des échanges et des transports dans la région.
- Définir un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale.
- Chercher des modes de financement avantageux pour les projets de transport de la région.
- Favoriser la participation des pays du Maghreb aux programmes communautaires de R&D en transport.
- Disposer d'une banque de données de base pour l'identification des priorités du transport dans la région.

La célébration de ce séminaire correspond fondamentalement au premier des objectifs cités. En ce qui concerne les autres objectifs mentionnés, il est peut-être utile de rappeler quelques-unes des activités réalisées dans le cadre du GTMO, comme par exemple l'étude Inframed sur les infrastructures de transport prioritaires dans le Maghreb, le séminaire sur le financement des infrastructures de transport en Méditerranée (organisé en octobre 1998) ou les tables rondes organisées en l'an 2000 à Madrid sur les méthodes de prévision de trafics pour la planification des infrastructures aéroportuaires et portuaires en Méditerranée Occidentale. Sans oublier bien sûr le travail laborieux nécessaire pour faire arriver aux responsables de la coopération euro-méditerranéenne au sein de la Commission européenne un message clair et coordonné sur les priorités en matière de transports dans l'optique de notre région.

À ce propos, le séminaire que nous célébrons aujourd'hui et demain a lieu à un moment vraiment opportun. Et cela pour deux raisons :

- En premier lieu, parce qu'il coïncide dans le temps avec la décision de la Commission européenne de présenter dans le cadre du programme MEDA un projet pluriannuel pour la coopération régionale, dénommé "*Euro-Mediterranean Transport Policy and Training Project*". Ce projet - qui disposera d'un budget de plusieurs millions d'euros pour les 4 ou 5 prochaines années - sera essentiellement axé sur la réforme du secteur des transports dans les pays tiers méditerranéens. La Commission prétend ainsi identifier et financer des initiatives permettant la facilitation des transports. Pour développer ce projet, la Commission tiendra probablement compte des conclusions établies au cours de cette année 2001 dans le cadre d'un groupe de travail sur le "Short Sea Shipping & Ports" en Méditerranée et lors du Forum Euro-méditerranéen des Transports. Ces réunions auront lieu respectivement en juillet prochain et au cours du dernier trimestre de cette année. L'intention du GTMO est de transmettre à la Commission européenne et aux autres pays méditerranéens associés, au cours de ces deux réunions, les réflexions et les conclusions principales de ce séminaire, afin que les priorités de la Méditerranée Occidentale soient prises en compte au moment de fixer les projets de coopération d'intérêt mutuel.
- En second lieu, ce séminaire est également opportun car il a lieu à un moment où le GTMO insiste de manière véhémente auprès de la Commission européenne sur la nécessité de développer simultanément, en même temps que l'approbation dudit projet sur la réforme du secteur des transports, un second projet de coopération régional dans le but précis de contribuer à la définition et à la promotion d'un réseau d'infrastructures de transports euro-méditerranéen, vu que ces deux types d'action (facilitation et infrastructures) sont sans doute interdépendants. Cette interdépendance sera sans nul doute mise en évidence au cours des discussions qui auront lieu pendant ce séminaire.

Je conclus maintenant en remerciant tous les assistants pour leur participation à ce séminaire, dont je suis sûr qu'il sera d'une grande utilité pour atteindre les objectifs fixés. Je remercie également le CETMO de l'effort réalisé pour son organisation.