


Rafael OLIVARES
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
ESPAGNE

**Le Port d'Algésiras et sa participation au transport de marchandises
entre l'Union européenne et le Maroc**

***La facilitation du transport de marchandises
entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale***

Caractéristiques des lignes maritimes régulières :




- Algésiras - Tanger  Ferry Roll-on Roll-off
- 7 compagnies de navigation
 - 20 départs quotidiens
 - Services 365 jours par an
 - 1 départ/arrivée toutes les heures

Trafic de camions :

- 37.500 camions Algésiras - Tanger
- 38.750 camions Tanger - Algésiras
- 5,2% d'augmentation
- 13.500 contrôles physiques

***La facilitation du transport de marchandises
entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale***

Caractéristiques des lignes maritimes :

- Algésiras - Tanger  Conteneurs
- 1 compagnie de navigation
 - 2 départs par semaine
- Algésiras - Casablanca  Conteneurs
- 1 compagnie de navigation
 - 2 départs par semaine
- Algésiras - Agadir  Conteneurs
- 1 compagnie de navigation
 - 1 départ par semaine

La facilitation du transport de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale

Types de marchandises :

➤ UE → Tanger

- Conserves
- Matériaux de construction
- Confection
- Préparations alimentaires
- Pigments
- Pneumatiques

➤ Tanger → UE

- Poisson et fruits de mer
- Fruits frais et congelés
- Légumes
- Fleurs
- Conserves
- Confection

La facilitation du transport de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale

Singularités du trafic ro-ro :

➤ Infrastructures du Port Bahía d'Algésiras :

- 9 postes d'amarrage ro-ro
- Zones de parking et aires de service pour transporteurs
- Poste d'inspection frontalière (PIF)
- Autoroute à partir de Séville et Malaga (derniers km en construction)

➤ Traversée maritime :

- 9 ferries
- Aire réservée aux camionneurs et aux services personnalisés

➤ Infrastructures du Port de Tanger :

- 4 postes d'amarrage ro-ro
- Zones de parking de camions
- Autoroute à partir de Casablanca (sauf 50 Km)

La facilitation du transport de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale

Problèmes du trafic de marchandises :

➤ Infrastructures :

- Disponibilité d'amarrages dans le Port de Tanger
- Incidents dus aux conditions météorologiques
- Absence d'aires de service pour transporteurs au Maroc

➤ Démarche administrative en Espagne :

- Limitation d'horaires des contrôles sanitaires
- Nombre insuffisant de fonctionnaires
- Doublement des inspections physiques
- Absence d'automatisation des formalités para-douanières

La facilitation du transport de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale

Problèmes du trafic de marchandises :

➤ Démarche administrative au Maroc:

- Absence d'EDI dans les formalités douanières
- Absence d'automatisation des formalités para-douanières
- Discrétionnalité des autorités
- Manque de rapidité des opérations de gestion administrative
- Limitation d'horaires

➤ Autres :

- Insécurité/Vulnérabilité des transporteurs
- Répercussion de l'OPE

La facilitation du transport de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale

Actions nécessaires pour la facilitation du transport :

- **Nécessité d'harmoniser la documentation exigible dans les deux pays**
- **Incorporer l'automatisation des formalités para-douanières**
- **Éviter la discrétionnalité des autorités**
- **Rapidité des opérations de gestion administrative en incorporant l'EDI**
- **Élargir les horaires d'inspection et de démarches**
- **Doter le Port de Tanger d'aires de services pour transporteurs**
- **Etablir des mesures pour la protection des transporteurs sur leurs itinéraires à travers le Maroc**
- **Approfondir dans les accords spécifiques concernant certains produits**
- **Appliquer la fréquence réduite aux contrôles physiques**