



Contenido Newsletter

Difusión de buenas prácticas en el GTMO 5+5 sobre el transporte de viajeros por carretera	PÁG. 2
La Plataforma de Conectividad Regional en Transportes de la UpM se reúne por primera vez en Barcelona	PÁG. 3
Le "Sommet des deux rives" identifica sus prioridades	PÁG. 4

Difusión de buenas prácticas en el GTMO 5+5 sobre el transporte de viajeros por carretera



FECAV, CONFEBUS y CETMO organizaron conjuntamente la jornada «Partenariados público-privados para la movilidad de las personas. Casos de éxito» en el marco del GTMO 5+5, el 9 de mayo de 2019.

Eventos de mayo a julio 2019

Valencia, 7 de mayo de 2019

Sesión informativa sobre la convocatoria de proyectos estratégicos del Programa ENI CBC MED 2014-2020

Barcelona, 9 de mayo de 2019

Jornada técnica «Partenariados público-privados para la movilidad de las personas. Casos de éxito» sobre el transporte de pasajeros por carretera, organizada por CONFEBUS, FECAV y CETMO

Barcelona, 20 de mayo de 2019

Sesión informativa sobre la convocatoria de proyectos estratégicos del Programa ENI CBC MED 2014-2020

Barcelona, del 11 al 13 de junio de 2019

First UfM Regional Platform on Transport Connectivity and UfM Working Group Meeting on Transport and Logistics

Barcelona, 17 de junio de 2019

Sesión con representantes del Comité de Dirección de EuroMeSCo, con motivo de la Conferencia anual de la red EuroMeSCo

Barcelona, 26 de junio de 2019

Ponencia "Corridor mediterráneo et Corridor multimodal transmaghrébin" en el MedaLogistics Summit 2019, del Salón Internacional de la Logística (SIL)

Barcelona, 26 de junio de 2019

Firma de un convenio de colaboración entre la Asociación Mediterránea de Cámaras de Comercio e Industria (ASCAME) y el Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental (CETMO)

Barcelona, 12 de julio de 2019

El papel clave de Cataluña en la obtención de fondos europeos: presente y futuro. Presentación del estudio sobre la participación catalana en fondos europeos competitivos (2014-2017)

Difusión de buenas prácticas en el GTMO 5+5 sobre el transporte de viajeros por carretera

El modelo español de transporte de viajeros por carretera representa un modelo de referencia en Europa que fue respaldado por el Parlamento Europeo en febrero de 2019 y anteriormente por la Comisión de transportes del Parlamento Europeo.

Con estos antecedentes, el CETMO, juntamente con la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS) y la Federación Empresarial Catalana de Autotransporte de Viajeros (FECAV), organizó la jornada «Partenariados público-privados para la movilidad de las personas. Casos de éxito» el 9 de mayo de 2019, en Barcelona. La jornada se enmarcaba dentro de las actividades del programa de trabajo de la presidencia mauritana del GTMO 5+5, donde el CETMO ejerce el papel de secretariado técnico permanente.



Momento de la jornada sobre transporte de viajeros por carretera

El objetivo de la jornada era hacer difusión de distintos modelos europeos de transporte de viajeros por carretera, con un interés especial en el modelo español. A parte de las instituciones anteriormente citadas, la jornada también contó con las ponencias de representantes de los operadores de los servicios de transporte de viajeros por carretera y de la administración.

En primer lugar, CONFEBUS expuso la situación y el mo-

delo español de transporte de pasajeros por carretera dentro del contexto europeo. A pesar de que a nivel europeo existe una norma común que rige el sector y que desde 2009 se promueve la competencia de estos servicios, cada país dispone de cierta libertad para adaptarla. La eficiencia representa una de las principales características de la adaptación española gracias a su elevada capilaridad con más de 1.400 concesiones sirviendo a más de 8.000 municipios. Otra de las características del modelo español es el bajo coste que representa para la administración, así como sus elevadas condiciones de seguridad y calidad, ocupando el segundo lugar en el ranking europeo de satisfacción de los pasajeros.

El modelo español se caracteriza por su elevada capilaridad. Se da servicio a más de 8.000 municipios, con unas 1.400 concesiones

A continuación, los operadores expusieron sus experiencias en distintos países del GTMO 5+5, como Malta, Francia, Marruecos o Mauritania.

En el caso de Malta se destacó la evolución vivida desde 2011 con un importante incremento de usuarios (un 34% entre 2015 y 2018). La modernización de la flota, el seguimiento en tiempo real de los autobuses y la mejora de las tarifas con tarjetas inteligentes que hoy en día permiten la realización de trayectos multimodales con el uso de ferry, bicicletas y motos eléctricas además del propio autobús, son algunos ejemplos.

En lo que se refiere a la experiencia francesa se explicaron algunos de los detalles que le distinguen del modelo español, como la propuesta de nuevas líneas por parte de los operadores o la existencia de autoridades organizadoras de la movilidad como responsables de los transportes entre agrupaciones de municipios.

Experiencias sobre el transporte de viajeros en España, Malta, Francia, Marruecos y Mauritania fueron expuestas durante la jornada

El caso marroquí, donde todas las concesiones dependen del Ministerio del Interior y la gestión está ligada a los ayuntamientos o wilayas, se centró en la experiencia del transporte de pasajeros en Tánger. Se destacó especialmente el salto de calidad realizado en los últimos 15 años

gracias a la formación, la introducción de nuevos métodos de gestión y las nuevas oportunidades generadas con la aparición de las zonas francas.

Finalmente en Mauritania, el autobús urbano cumple principalmente una función social, contribuyendo a la escolarización gracias a la facilitación de las conexiones con las escuelas y universidades.

El representante del Ministerio de Fomento explicó que parte del éxito del modelo español recae en la tipología de partenariados público privados que regulan las concesiones de servicios de transporte de viajeros, asignados a través de licitaciones abiertas que fomentan la competencia. Las concesiones combinan servicios con tráficos rentables con otros no rentables, satisfaciendo las necesidades de movilidad de la comunidad con la máxima eficiencia y un coste social mínimo.

Por otro lado, representantes del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya señalaron que los puntos de intervención de la administración regional corresponden a los sistemas de tarificación y a la imposición de obligaciones para el servicio público. También destacaron el reto de integrar sistemas flexibles de gestión que permitan una coordinación con las herramientas de "movilidad como servicio" utilizadas por los usuarios.

Finalmente, desde la Autoridad de Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM) explicaron las características y el rol de las autoridades públicas de transporte en España.

Los PPP que regulan las concesiones de servicio de transporte de viajeros por carretera, combinando servicios con tráficos rentables y otros no rentables, son una de las claves para el éxito del modelo español

La jornada sirvió para intercambiar experiencias entre los distintos actores y visualizar la importancia de los PPP en el éxito del transporte de pasajeros por carretera.

La Plataforma Regional de la UpM sobre la Conectividad de los Transportes se reúne por primera vez en Barcelona

El desarrollo de la cooperación euromediterránea de transportes bajo el paraguas de la Unión por el Mediterráneo (UpM), ya se había iniciado en octubre de 2018, en Bruselas, con la celebración de una primera reunión del grupo de trabajo UpM sobre transporte terrestre. El nuevo reparto de responsabilidades en la cooperación euromediterránea de transportes se confirmó el pasado mes de junio con la celebración de las primeras reuniones de la Plataforma Regional de la UpM sobre la Conectividad de los Transportes y de sus Grupos de trabajo, donde el Secretariado de la UpM ejerció de organizador y convocante de las reuniones con el apoyo de la Comisión Europea (CE), responsable del Foro Euromediterráneo de los Transportes (FET), iniciativa predecesora de la Plataforma actual, y del Reino Hachemita de Jordania, copresidentes de la UpM.

El objetivo de esta Plataforma y de sus grupos de trabajo es resolver los retos a los que se enfrenta el sector transporte en la región euromediterránea para establecer una red de infraestructuras de transporte eficiente, integrada, interoperable y sostenible a través del apoyo a las reformas normativas y a la convergencia en los distintos modos de transporte.

La Plataforma Regional de la UpM sobre la Conectividad de los Transportes tomó el relevo del Foro Euromediterráneo de los Transportes

Más concretamente, el 11 de junio de 2019, se reunieron los grupos de trabajo de Transporte aéreo y de Transporte marítimo y logística, y el 12 de junio el grupo de trabajo de Transporte terrestre y la Sesión plenaria de la Plataforma regional de conectividad en transportes. Estas reuniones se completaron con la primera reunión del Comité de financiación de transportes UpM-IFIs, el día 13 de junio de 2019.

Como ya ocurría con el FET, el CETMO participó en todas ellas como Secretariado técnico del Grupo de Ministros de Transporte del Mediterráneo Occidental (GTMO 5+5).

El conjunto de reuniones tenían como objetivo lanzar el proceso de evaluación de la implementación del Plan de acción regional de transporte 2014-2020 (PART 204-2020) en los países de la vecindad sur de la UE. Las primeras impresiones de dicho proceso se presentaron en los grupos de trabajo temáticos y se espera poder presentar un informe de evaluación consolidado en la próxima serie de reuniones de la Plataforma, en noviembre 2019. Para ello se cuenta con la colaboración de los países y las organizaciones internacionales y regionales participantes, a través de la aportación de sus impresiones y recomendaciones sobre la implementación del PART 2014-2020.

El lanzamiento de un proceso de evaluación de las actividades implementadas del PART 2014-2020 era el principal objetivo del conjunto de reuniones de la Plataforma Regional de la UpM

La importancia de este documento recae en que sus conclusiones representan una buena base para la elaboración de un nuevo PART para el periodo 2021-2027.

Con el cambio de tutela se observa una mayor participación de los países europeos, pero falta por ver si esta participación se traduce también en una mayor implicación en la cooperación en el Mediterráneo en temas de transporte y cómo va a influirles la definición del futuro PART 2021-2027. Un proceso a largo plazo que será interesante seguir con atención.



Participantes en la 26ª reunión de expertos del GTMO 5+5 (Fuente: UpM)

El “Sommet des deux rives” identifica sus prioridades

Del 23 al 24 de junio de 2019 se reunieron, en Marsella, los ministros de Asuntos exteriores de los diez países del Diálogo 5+5 (Argelia, España, Francia, Italia, Libia, Malta Marruecos, Mauritania, Portugal y Túnez) con motivo de la organización del “Sommet des deux rives, Forum de la Méditerranée”. A estos les acompañaron dirigentes de la Unión Europea, de Alemania, del Banco Europeo de Inversiones, del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, del Banco Mundial, de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, de la Unión por el Mediterráneo y de la Fundación Anna Lindh para el diálogo entre las culturas.

Esta iniciativa francesa tiene como objetivo la implementación de proyectos concretos que favorezcan el desarrollo humano, económico y sostenible, contribuyendo al relanzamiento de la cooperación en el Mediterráneo occidental.

El resultado de este encuentro se plasmó en el documento “Engagements pour une nouvelle ambition en Méditerranée” (Compromisos para una nueva ambición en el Mediterráneo) que refleja la propuesta de cinco ámbitos principales en los que centrar la cooperación en el Mediterráneo occidental: el conocimiento y la movilidad del talento; la sostenibilidad; la pluriculturalidad; la innovación, la digitalización y el emprendimiento y, finalmente, las colectividades locales y su espíritu mediterráneo.



Máximas autoridades participantes en el “Sommet des deux rives” (Fuente: France Diplomatie)

La elección de estas temáticas y el apoyo a proyectos concretos se produjo tras un proceso participativo y de movilización de la sociedad civil de la región.

Para ello se organizaron cinco foros temáticos preparatorios en distintas ciudades mediterráneas. Estos fueron:

- Foro “Energías”. Argel, 8 de abril de 2019.
- Foro “Juventud, educación, movilidad”. La Valeta, 24 y 25 de abril de 2019.
- Foro “Economía y competitividad”. Rabat, 29 de abril de 2019.
- Foro “Cultura, medios de comunicación, turismo”. Montpellier, 2 y 3 mayo de 2019.
- Foro “Medioambiente y desarrollo sostenible”. Palermo, 15 y 16 de mayo.

El documento “Engagements pour une nouvelle ambition en Méditerranée” presenta cinco ámbitos de actuación en los que centrar la cooperación en el Mediterráneo occidental

A estos, les siguió la Asamblea de los Cien, un foro donde diez representantes por país del Diálogo 5+5, pertenecientes a la sociedad civil y participantes en los distintos foros temáticos, discutieron sobre los proyectos respaldados en cada uno de los foros y propusieron acciones concretas a los dirigentes del Diálogo 5+5. La Asamblea de los Cien tuvo lugar del 11 al 12 de junio en Túnez.

En el foro temático celebrado en Palermo, el CETMO presentó la idea de elaboración de un observatorio de transporte marítimo del Mediterráneo que contó con el respaldo de la iniciativa regional WestMed.



Representantes de la sociedad civil en el “Sommet des deux rives” (Fuente: France Diplomatie)

A pesar de que la movilidad y el transporte no es un tema específico de trabajo en el documento “Engagements pour une nouvelle ambition en Méditerranée”, sí que aparecen algunos elementos en la descripción de las temáticas citadas anteriormente. Concretamente, se refiere a la necesi-

dad de establecer un control de las emisiones contaminantes de los buques, a la promoción de la economía azul con el apoyo a la idea de clústeres marítimos y de aquellas iniciativas regionales que los impulsan como West-Med. También hace referencia a la existencia de infraestructuras de transporte de calidad para ayudar al desarrollo del sector privado y como base para un desarrollo equilibrado de los territorios. Finalmente sugiere aprovechar las potencialidades de la digitalización (en el transporte pero también en todos aquellos sectores con posibilidades de desarrollo).



Av. de Josep Tarradellas, 40, entresuelo
08029 Barcelona
Tel. (34) 93 430 52 35
www.cetmo.org
cetmo@cetmo.org
Twitter: f_CETMO