



**GROUPE DES MINISTRES DES TRANSPORTS DE LA
MEDITERRANEE OCCIDENTALE - GTMO 5+5**

**DIXIEME CONFERENCE DES MINISTRES
EN CHARGE DES TRANSPORTS DES PAYS DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE**

La Valette, le 6 octobre 2021

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Les ministres en charge des transports des pays de la Méditerranée Occidentale, réunis virtuellement à La Valette le 6 octobre 2021, dans le cadre du Groupe des ministres des transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5), dans le prolongement des rencontres déjà tenues¹, dans les termes du Protocole pour la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale du GTMO 5+5, établi à Tunis en mars 2007 et dans l'esprit de la déclaration de Malte, issue du deuxième sommet des chefs d'État et de gouvernement du Dialogue 5+5, d'octobre 2012 et de la réunion des ministres des Affaires étrangères du Dialogue 5+5 tenue en octobre 2020 à Tunis,

Exprimant leur satisfaction pour :

1. la tenue de la présente conférence du Groupe des ministres en charge des transports de la Méditerranée Occidentale à La Valette avec le thème « Renforcer la connectivité avec les pays africains du GTMO dans le cadre européen » et du renforcement, ainsi apporté à la coopération en matière de transport en Méditerranée Occidentale ;
2. la présence des représentants du Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée (SUpM), de la Commission européenne (CE) de la Banque européenne d'investissement (EIB), de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et du Secrétariat du Forum international des transports (FIT) en tant qu'observateurs.

¹ Paris et Rabat en 1995, Madrid en 1997, Tunis en 2007 et 2008, Rome en 2009, Alger en 2012, Lisbonne en 2014 et Nouakchott en 2018.



**GROUP OF TRANSPORT MINISTERS OF THE WESTERN
MEDITERRANEAN - GTMO 5+5**

**TENTH CONFERENCE OF TRANSPORT MINISTERS
OF THE COUNTRIES OF THE WESTERN MEDITERRANEAN**

Valletta, 6 October 2021

STATEMENT OF CONCLUSIONS

The ministers in charge of transport in the Western Mediterranean countries virtually held this meeting in Valletta on 6 October 2021 within the framework of the Group of Transport Ministers of the Western Mediterranean (GTMO 5+5), pursuant to the meetings previously held¹², in compliance with the terms of the GTMO 5+5 Protocol for Cooperation in the Field of Transport in the Western Mediterranean drawn up in Tunis in March 2007 and in the spirit of the Malta Declaration of the Second Summit of the Heads of State and Government on Dialogue 5+5 held in October 2012, and of the meeting of the Ministers of Foreign Affairs on Dialogue 5+5 held in Tunis in October 2020,

Expressing their satisfaction with:

1. The realization of this meeting of the Group of Ministers responsible for Transport for the Western Mediterranean in Valletta with the theme "Enhancing connectivity with GTMO African countries within the European framework" and the consequent strengthening of cooperation on transport in the Western Mediterranean region;
2. The presence of the representatives of the Secretariat of the Union for the Mediterranean (UfMS), the European Commission (EC) the European Investment Bank (EIB), the International Union of Railways (UIC) and the Secretariat of the International Transport Forum (ITF) as observers.

² Paris and Rabat, 1995; Madrid, 1997; Tunis, 2007 and 2008; Rome, 2009; Algiers, 2012; Lisbon, 2014 and Nouakchott 2018.

Réaffirmant :

1. l'esprit de la déclaration de Malte, où le Dialogue 5+5, étant au cœur de la coopération euro-méditerranéenne et représentant un modèle de partenariat Nord-Sud, représente un instrument fondamental pour la consolidation de la complémentarité et de la solidarité entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale ;
2. le rôle clé joué par le secteur des transports et de la logistique pendant la pandémie de COVID-19 et l'importance du renforcement de la coopération dans ce domaine pour stimuler la reprise économique et, en particulier, pour profiter des leçons et des opportunités qui se dégagent de cette période afin de construire une région plus durable, plus résiliente et plus intégrée au profit de ses peuples ;
3. le caractère pilote de la coopération GTMO 5+5 pour encourager le partage des meilleures pratiques, la diffusion et l'échange de connaissances dans la région, afin de contribuer à un espace méditerranéen de transport intégré, sûr, durable et résilient.

Considérant :

1. les conclusions de la 9^e conférence des ministres du GTMO 5+5, tenue à Nouakchott en décembre 2018 et le bilan de travail de la présidence mauritanienne du GTMO 5+5 pour la période comprise entre décembre 2018 et octobre 2021 ;
2. la déclaration de la Conférence ministérielle sur le transport de l'Union pour la Méditerranée de novembre 2013, tenue à Bruxelles ;
3. l'Agenda 2030 de l'ONU et ses Objectives de Développement Durable³, l'Accord de Paris sur le Climat⁴ et la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030⁵, conscients de l'incidence des transports sur le changement climatique et de l'importance de la sécurité routière dans la vie des citoyens ;

³ Résolution de Nations Unies No. 70/1 du 25 septembre 2015

⁴ 1/CP.21 Adoption de l'Accord de Paris

⁵ Résolution de Nations Unies No. 74/299 du 31 août 2020

Reaffirming:

1. The spirit of the Malta Declaration that stated that the 5+5 Dialogue, being the core of Euro-Mediterranean cooperation and representing a model of North-South partnership, represents a fundamental instrument for the consolidation of complementarity and solidarity between the two shores of the Western Mediterranean;
2. The key role played by the transport and logistics sector during the COVID-19 pandemic and the importance to reinforce the cooperation on it to boost the economic recovery and particularly in line with the lessons learnt and opportunities emerging during this period in order to build a more sustainable, resilient and integrated region to the benefit of its people;
3. The leading role of the GTMO 5+5 cooperation to encourage best practices sharing, knowledge dissemination and exchange in the region to contribute to an integrated, safe, sustainable and resilient Mediterranean transport area.

Considering:

1. The conclusions of the 9th Conference of GTMO 5+5 Ministers held in Nouakchott in December 2018 and the Activity Report of the Mauritanian Presidency of the GTMO 5+5 in the period from December 2018 to October 2021;
2. The declaration of the Ministerial Conference on Transport of the Union for the Mediterranean of November 2013, held in Brussels;
3. The UN's 2030 Agenda and its Sustainable Development Goals⁶, the Paris Climate Agreement⁷ and the Decade of Action for Road Safety 2021-2030⁸, being aware of the impact of transport on climate change and the importance of road safety in the lives of citizens;

⁶ United Nations Resolution No. 70/1 of September 25, 2015

⁷ 1/CP.21 Adoption of the Paris Agreement

⁸ United Nations Resolution No. 74/299 of 31 August 2020

4. le partenariat Afrique-UE, sa stratégie conjointe et les quatre domaines prioritaires communs pour 2018 et au-delà⁹ qui préconisent la création d'infrastructures régionales, nécessaires pour l'interconnexion continentale ;
5. l'approche innovante de certaines nouvelles politiques de l'UE, telles que le Pacte vert européen, la stratégie pour une mobilité durable et intelligente, et le nouvel Agenda pour la Méditerranée ;
6. l'impact de la pandémie de COVID-19 dans les pays, en particulier dans le secteur des transports, avec des dommages économiques considérables dans l'industrie, des perturbations de la chaîne d'approvisionnement et une connectivité réduite dans le monde entier, ainsi que le rôle essentiel joué par les transports pendant la pandémie pour assurer la disponibilité continue des produits et des biens essentiels, et les mouvements de fret qui sont fondamentaux pour l'économie.

Se félicitant :

1. du travail réalisé au cours de la présente conférence à La Valette et du présent Relevé de conclusions, y compris le séminaire thématique du réseau MedThink5+5 ;
2. du travail et des activités réalisées par le GTMO 5+5 sous la présidence de la Mauritanie, repris et résumés dans le bilan de travail, ainsi que de leur niveau d'accomplissement et du soutien apporté par les experts nationaux du groupe à ce travail ;
3. du consensus atteint pour mettre à jour le réseau multimodal GTMO 5+5 qui place la planification des infrastructures dans la première étape de la promotion des projets prioritaires d'infrastructures régionales pour le développement de l'intégration régionale ;
4. de l'intérêt et de la disponibilité de la Libye à assumer la présidence du GTMO 5+5 en 2023, en concordance avec le principe de présidence tournante de ce groupe ;
5. du rôle du Centre d'études des transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO) assurant le Secrétariat technique du GTMO 5+5 et de sa participation dans les différents cadres de la coopération euro-méditerranéenne.

⁹ Le 5^{ème} Sommet UA-UE du 29 au 30 novembre 2017 à Abidjan

4. The Africa -EU Partnership, its Joint Strategy and the four joint priorities for 2018 and beyond¹⁰, which advocate for the creation of the regional infrastructure necessary for continental interconnection;
5. The innovative approach of certain new EU policies, such as the European Green Deal, the Sustainable and Smart Mobility strategy, and the New Agenda for the Mediterranean;
6. The impact of the COVID-19 pandemic in the countries, in particular in the transport sector with a huge economic damage in the industry, supply chain disruptions and reduced connectivity around the world, as well as the essential role played during the pandemic by the transport sector to ensure the continued availability of essential products and goods, and freight movements which are fundamental for the economy.

Congratulating:

1. The work done during the present Conference in Valletta and the present Statement of conclusions, including the thematic seminar of the MedThink5+5 network;
2. The work and the activities carried out by the GTMO 5+5 under the Mauritanian Presidency, which are described and summarized in the Activity Report, along with their level of completion and the support provided in this work by the group of national experts;
3. The consensus reached to update the GTMO 5+5 multimodal network that place infrastructure planning in the first step for promoting regional infrastructure priority projects for the development of regional integration;
4. The interest and willingness of Libya to assume the GTMO 5+5 Presidency in 2023, in accordance with the Group's principle of rotating presidency;
5. The Centre for Transportation Studies for the Western Mediterranean (CETMO) for ensuring the role of the Technical Secretariat of the GTMO 5+5 and its participation in the various frameworks of Euro-Mediterranean cooperation.

¹⁰ the 5th AU-EU Summit held on 29-30 November 2017 in Abidjan

Remerciant :

1. Malte, par l'intermédiaire du *Ministry for Transport, Infrastructure and Capital Projects*, pour avoir accueilli la présente conférence, ainsi que pour les dispositions et mesures entreprises ayant contribué à sa réussite ;
2. la Mauritanie, qui a assuré la présidence du GTMO 5+5, par l'intermédiaire du *Ministère de l'équipement et des transports*, pour le travail accompli entre décembre 2018 et octobre 2021 ;
3. l'Espagne, par l'intermédiaire du *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, le gouvernement régional de la Catalogne et le CETMO pour financer les activités du Secrétariat technique du GTMO 5+5 et pour leur engagement à poursuivre une telle contribution ;
4. l'Espagne, par l'intermédiaire du *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, le gouvernement régional de la Catalogne et l'IMed, la France, par l'intermédiaire du Ministère de la Transition écologique, chargé des Transports et la Banque Islamique de Développement pour soutenir l'initiative intitulée « Le transport et la logistique en Méditerranée à l'ère post-Covid 19 : Perspectives et opportunités » ;
5. le Maroc, par l'intermédiaire du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, pour son implication dans l'organisation de la réunion « Promotion des corridors ferroviaires en Méditerranée occidentale » du 19 janvier 2021 ;
6. CONFEBUS et FECAV, entités espagnoles, pour l'organisation de l'atelier « Collaboration public-privé pour la mobilité des personnes », de mai 2019 à Barcelone.

Décident :

1. de s'impliquer, en tant que GTMO 5+5, dans des initiatives visant à améliorer le secteur du transport et de la logistique dans la zone méditerranéenne, en explorant, dans le cadre du groupe d'experts du GTMO 5+5, la définition d'une voix commune sur les questions jugées comme stratégiques ;

Thanking:

1. Malta, through the Ministry for Transport, Infrastructure and Capital Projects, for hosting the present conference, as well for the arrangements made and the measures taken which have contributed to the success of this Conference;
2. Mauritania, for holding the Presidency of GTMO 5+5, through the *Ministère de l'équipement et des transports*, for the work done between December 2018 and October 2021;
3. Spain, through the *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, the Catalan regional government and CETMO for funding the activities of the GTMO 5+5 Technical Secretariat and for their commitment to continue doing so;
4. Spain, through the *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, the Catalan regional government and IEMed, France, through the *Ministère de la Transition écologique, chargé des Transports* and the Islamic Development Bank for supporting the Mediterranean Transport and Logistics in a Post-Covid 19 Era: Perspectives and Opportunities" initiative;
5. Morocco, through the *Ministère de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau* for its involvement in the organization of the meeting "Promotion of rail corridors in the Western Mediterranean" held on 19 January 2021;
6. CONFEBUS and FECAV, Spanish entities, for organising the "Public-private collaboration for people's mobility" workshop held on May 2019 in Barcelona.

Decide:

1. To be involved, as GTMO 5+5, in initiatives aiming to improve the transport and logistic sector in the Mediterranean area, exploring the definition of a common voice in some considered strategic issues within the framework of the GTMO 5+5 experts group;

2. de poursuivre leur collaboration quant aux initiatives et projets de la Plateforme régionale UpM sur la connectivité des transports et de ses groupes de travail, via la participation des pays du GTMO 5+5 et de son Secrétariat technique ;
 3. de promouvoir le renforcement de la participation des pays du GTMO 5+5 et de leur secrétariat technique aux Groupes de Travail et Comités de la CEE-ONU, relatifs au transport et à la logistique et de la collaboration pour le déploiement du projet d'Observatoire International de l'Infrastructure des Transports, grâce au Mémoire d'Entente signé par le CETMO et la CEE-ONU ;
 4. de reconnaître les efforts effectués pour élaborer la nouvelle version actualisée du réseau multimodal d'infrastructures du GTMO 5+5, attachée à ce relevé de conclusions, et de maintenir à jour cet exercice de planification des infrastructures ;
 5. de sensibiliser l'UpM et la CE quant à considérer une approche sous régionale pour l'adoption des cartes indicatives du futur réseau trans-méditerranéen de transport (RTM-T), qui pourrait constituer la dimension externe du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), en prenant compte du réseau multimodal du GTMO 5+5 comme leur partie ouest méditerranéenne, et cela afin d'accélérer ainsi l'accès aux fonds potentiels dédiés ;
 6. d'intensifier les efforts pour la réalisation du réseau multimodal central du GTMO 5+5, principalement par la conception et la mise en œuvre d'un plan d'action pour le corridor trans-Maghreb, en envisageant la coordination avec d'autres structures de promotion des corridors existant dans la zone méditerranéenne ;
 7. d'approfondir l'étude du fonctionnement du système de transport de la région, en particulier en surveillant la reprise post-pandémique et les améliorations de la résilience du système de transport et d'en diffuser les résultats ;
 8. d'explorer les possibilités offertes par les Autoroutes de la Mer (AdM) pour accroître la connectivité, en exploitant éventuellement les mécanismes de financement de l'UE, en favorisant les initiatives visées au développement d'AdM focalisées sur le bassin méditerranéen aussi, et en renforçant les discussions des autorités portuaires et maritimes pour la simplification et l'harmonisation de leurs procédures ;
2. To continue to cooperate in the initiatives and projects of the UfM Regional Platform on Transport Connectivity and its working groups through the participation of the GTMO 5+5 countries and its Technical Secretariat;
 3. To promote the strengthening of the participation of the GTMO 5+5 countries and its technical secretariat in the UNECE Task forces and Working Parties relating to transport and logistics and of the collaboration with the deployment of the International Transport Infrastructure Observatory as a result of the Memorandum of Understanding signed by CETMO and UNECE;
 4. To acknowledge the efforts implemented to elaborate the new updated version of the GTMO 5+5 multimodal network infrastructures, enclosed to this statement of conclusions and to maintain updated this infrastructure planning exercise;
 5. To raise awareness among the UfM and the EC of exploring a sub-regional approach to the approval of the indicative maps of the future trans-Mediterranean transport network (TMN-T) that could constitute the external dimension of the trans-European transport network (TEN-T), in order to consider the GTMO 5+5 multimodal network as the Western Mediterranean part thereof and to accelerate the access to the potential funds dedicated;
 6. To intensify efforts to implement the GTMO 5+5 core multimodal network, mainly through the development and implementation of an Action Plan for the Trans Maghreb Corridor, and by exploring the coordination with other corridor-promotion structures existing in the Mediterranean area;
 7. To delve deeper into the study of the region's transport system dynamics and trends, and in particular monitoring the post-pandemic recovery and progress on the resilience of the transport system and to disseminate the results;
 8. To explore further the possibilities for Motorways of the Sea (MoS) to increase connectivity, possibly tapping into EU funding mechanisms to ensure that MoS initiatives also focus on the Mediterranean Basin, and enhancing port and maritime authorities' discussions to simplify and standardize procedures;

9. de souligner l'importance de la multimodalité, en tant que priorité pour le secteur portuaire et logistique, afin de garantir que le transport maritime s'accompagne de connexions performantes avec les autres modes de transport et avec l'arrière-pays, et d'œuvrer ainsi à la promotion de connexions maritimes plus efficaces et durables dans la région ;
 10. de promouvoir l'inclusion du ciblage des émissions, de la résilience et des défis climatiques dans la conception des projets d'infrastructure et des études des effets du changement climatique dans la maintenance des infrastructures et dans l'adaptation des navires commerciaux, en intensifiant le partage des meilleures pratiques dans ces domaines ;
 11. de partager les mesures nationales pour promouvoir des formes de transport durables, en particulier pour remédier aux faiblesses actuelles du transport ferroviaire international, pour assurer la mise en place d'infrastructures portuaires pour les carburants de substitution et pour améliorer la gouvernance des infrastructures et des corridors de transport, afin de maximiser les avantages pour l'économie et la société ;
 12. de partager les approches, les efforts et les travaux en cours dans les pays du GTMO 5+5 pour développer un système de transport plus responsable socialement et plus durable, réduisant l'impact de ses externalités sur la population ;
 13. de se focaliser sur les impacts et le potentiel de la numérisation des transports pour construire un système de transport et de logistique efficace, durable et inclusif dans la région de la Méditerranée occidentale et également plus sûr, en s'appuyant sur des actions de coopération coordonnées en matière de cybersécurité ;
 14. de souligner l'importance du renforcement des capacités des ressources humaines pour une meilleure performance du transport, aujourd'hui renforcée par l'adoption et la mise en œuvre des nouvelles opportunités technologiques dans le cadre de la 4ème révolution industrielle ;
 15. de partager les mesures de retour à la normale et d'augmentation de l'utilisation des transports publics dans une ère post-Covid, en reconnaissant l'importance de la confiance des usagers dans les mesures sanitaires adoptées, et en envisageant l'extension du système de certificats verts de l'UE à cette région ;
9. To highlight the importance of multimodality as priority in the port and logistics sector to ensure that maritime transport join up with efficient connections to other modes and with their hinterland, and thus work to promote more efficient and sustainable maritime connections in the region;
 10. To promote the inclusion of targeting emissions, resilience and climate challenges in infrastructure project design and studies of the climate change effects in the maintenance of infrastructure and in the adaptation of commercial vessels, intensifying the best practices sharing on these subjects;
 11. To share national measures to promote sustainable forms of transport, in particular to address the current weaknesses of international rail transport, to ensure the development of port infrastructure for the provision of alternative fuels and to improve the governance of infrastructure and transport corridors to maximize the benefit for the economy and society;
 12. To share the GTMO 5+5 countries' approaches, efforts and work in process to develop a more socially-responsible and sustainable transport system, reducing the impact of its externalities on people;
 13. To focus on the potential and impacts of transport digitalisation to build an efficient, inclusive and sustainable transport and logistics system in the Western Mediterranean region, as well as more secure, relying on coordinated cooperative actions in the field of cybersecurity;
 14. To highlight the importance of strengthening human resources for a better transport performance, nowadays reinforced by the ongoing adoption and deployment of the new technological opportunities within the framework of the 4th industrial revolution;
 15. To share measures for returning to normality and increase the use of public transport in the post Covid era, recognising the importance of passenger confidence in health measures, and considering the extension of the EU green certificates system to this region;

16. d'incorporer la vision du secteur privé dans les lignes d'action lancées dans le cadre de la coopération du GTMO 5+5, en faisant en sorte que les décideurs politiques, les régulateurs et le secteur privé partagent une vision commune ;
 17. d'explorer les potentialités de la coopération de l'industrie du transport terrestre dans le cadre du GTMO 5+5, en particulier au niveau de l'étude, de la conception, de la construction et de l'exploitation ;
 18. de continuer à sensibiliser à l'importance de la sécurité des transports en Méditerranée occidentale, notamment en ce qui concerne le transport routier, en intensifiant les efforts pour améliorer les infrastructures, les standards et l'échange des meilleures pratiques, en particulier sur les politiques publiques priorisant les mesures de réduction des accidents et de leurs conséquences ;
 19. de souligner l'importance de la promotion des services aériens dans le cadre des relations euro-méditerranéennes, afin d'améliorer les liaisons aériennes dans toute la région méditerranéenne ;
 20. d'étudier les opportunités possibles de renforcer les systèmes de gestion du trafic aérien en Méditerranée occidentale, y compris par une coopération technique et opérationnelle entre fournisseurs de services de navigation aérienne du GTMO 5+5, afin d'améliorer la régularité, la sécurité et l'empreinte environnementale du transport aérien ;
 21. de promouvoir le développement de la logistique moderne et de la performance de ses opérateurs, en tant que levier fondamental de soutien et d'accroissement de la compétitivité et de l'intégration économiques de la région ;
 22. d'explorer les possibilités de financement dans la région, des différents types de projets et d'initiatives dans le domaine des transports, en impliquant le secteur privé et les institutions financières internationales ;
 23. de suivre les efforts concernant le projet de liaison fixe qui relierait les deux rives de la Méditerranée au niveau du détroit de Gibraltar et qui renforcerait davantage les relations entre les pays du GTMO 5+5 ;
16. To incorporate the vision of the private sector into the action lines launched within the GTMO 5+5 framework of cooperation, facilitating that policy makers, regulators and private sector share a common vision;
 17. To explore the potential of land transport industrial cooperation within GTMO 5+5, in particular in the study, design, construction and operation level;
 18. To continue raising awareness on the importance of transport safety in the Western Mediterranean, mainly regarding road transport, by intensifying efforts to improve infrastructure, standards and exchange of best practices, particularly on public policies that prioritize measures to reduce accidents and their consequences;
 19. To remark the importance of promoting air transport services within the framework of Euro-Mediterranean relations to improve the air connections throughout all the Mediterranean region;
 20. To explore potential opportunities to strengthen Air Traffic management systems in the Western Mediterranean including through technical and operational cooperation of the Air Navigation Services Providers of the GTMO 5+5 to improve air transport efficiency, safety and environmental footprint;
 21. To promote the development of modern logistics and the performance of its operators as a key lever to support and increase the region's economic competitiveness and integration;
 22. To explore financing opportunities in the region of the different kinds of projects and initiatives in the area of transport, involving the private sector and international financial institutions;
 23. To follow up on efforts regarding the project of a fixed link across the Strait of Gibraltar to connect the two shores of the Mediterranean and which would further strengthen the relations between the GTMO 5+5 countries;

24. de continuer à renforcer les activités de coopération du GTMO 5+5 avec la tenue de réunions périodiques du groupe d'experts nationaux pour la mise en œuvre d'un programme de travail 2021-2023 à partir des conclusions de la présente conférence et pour la supervision du travail effectué jusqu'à présent grâce aux activités entreprises par le GTMO 5+5, afin d'identifier aussi les écarts éventuels qui empêchent une coopération plus fructueuse;
25. de se réunir en 2023 pour évaluer la mise en œuvre des décisions adoptées à La Valette et procéder à la passation de la présidence à la Libye.

Rappellent :

1. aux États membres du groupe 5+5 qui n'ont pas encore ratifié l'annexe VI de la Convention MARPOL, de considérer sa ratification en tenant compte des procédures prévues au niveau national.

Invitent :

1. l'Union pour la Méditerranée et la CEE-ONU à poursuivre leur travail de création et de promotion de standards pour le fonctionnement des transports et à soutenir l'harmonisation de la réglementation des pays ;
2. le Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée et les institutions financières internationales à poursuivre la promotion du projet labellisé d'achèvement de la partie centrale de l'axe autoroutier transmaghrébin, notamment en mobilisant les moyens financiers nécessaires pour sa concrétisation ;
3. le Secrétariat et la coprésidence de l'Union pour la Méditerranée à poursuivre les travaux visant à améliorer le transport et la logistique au niveau régional, notamment par la définition finale, l'approbation et la mise en œuvre du plan d'action régional pour le transport 2021-2027 (PART) et par la tenue d'une nouvelle conférence ministérielle pour dynamiser la coopération en matière de transport dans la région méditerranéenne;
4. le Secrétariat et la coprésidence de l'Union pour la Méditerranée à intensifier les efforts avec les pays concernés pour atteindre un consensus en vue de l'adoption des cartes indicatives du futur réseau trans-méditerranéen de transport (RTM-T) et par la suite à coordonner les instruments financiers pour promouvoir le financement des investissements dans les infrastructures de transport au niveau régional.

24. To continue strengthening GTMO 5+5 cooperation activities by holding regular meetings of the group of national experts with a view to implementing a work programme for 2021-2023 based on the conclusions of this Conference and for monitoring the work done so far through the activities undertaken by GTMO 5+5, also to identify possible gaps that prevent more fruitful cooperation;
25. To meet in 2023 to evaluate the level of implementation of the decisions taken in Valletta and proceed with the transfer of the Presidency to Libya.

Remind:

1. The 5+5 states that have not yet ratified the Annex VI of the MARPOL Convention, to consider its ratification taking into consideration procedures at national level.

Invite:

1. The Union for the Mediterranean and the UNECE to continue their work to create and promote standards for transport functioning and to support harmonization of the countries' regulation;
2. The Secretariat of the Union for the Mediterranean and international financial institutions to continue the promotion of the labelled project to complete the central section of the Trans-Maghreb Motorway Axis, mainly by mobilizing the necessary financing resources for its implementation plans;
3. The Secretariat and the co-presidency of the Union for the Mediterranean to pursue the work to improve transport and logistics at regional level, in particular through the final definition, approval and implementation of the 2021-2027 Regional Transport Action Plan (RTAP) and by holding a new ministerial conference to boost transport cooperation in the Mediterranean region;
4. The Secretariat and the co-presidency of the Union for the Mediterranean to intensify efforts with the countries concerned to reach a consensus for the adoption of the indicative maps of the future trans-Mediterranean transport network (TMN-T) and, thereafter to coordinate the financial instruments to promote the financing of transport infrastructure investments at regional level.

Chargent :

1. la présidence maltaise du GTMO 5+5 de présenter ce relevé de conclusions aux ministres des Affaires étrangères des pays du Dialogue 5+5 et aux institutions euro-méditerranéennes concernées, afin de faciliter leur mise en œuvre et de poursuivre les contacts avec le Secrétariat général de l'Union du Maghreb Arabe, le Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée, la Commission européenne, la Banque Islamique de Développement, le Secrétariat du Forum International des Transports et les autres institutions internationales susceptibles de contribuer à la coopération dans la région ;
2. le groupe d'experts nationaux et le Secrétariat technique du GTMO 5+5 d'intensifier les échanges d'informations et la coopération avec le Secrétariat général de l'Union du Maghreb Arabe et le Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée sur la base des mémorandums d'entente signés ;
3. le groupe d'experts nationaux et le Secrétariat technique du GTMO 5+5 de mettre à exécution les conclusions de cette rencontre comme programme de travail 2021-2023 du GTMO 5+5, d'analyser les moyens pour assurer la viabilité financière des activités dudit programme et de continuer à œuvrer pour l'avancement de la coopération régionale en matière de transport ;
4. le Secrétariat technique du GTMO 5+5 d'explorer les possibilités d'une coopération avec l'Union africaine dans le cadre des projets liés aux infrastructures de transport, notamment le Programme de développement des infrastructures en Afrique (PIDA) ;
5. le CETMO de continuer à assurer les fonctions de Secrétariat technique du GTMO 5+5 et à travailler avec les différentes instances sectorielles du Dialogue 5+5 ;
6. la Libye de préparer les invitations et d'organiser la prochaine conférence des ministres du GTMO 5+5, prévue en 2023.

Le présent Relevé de conclusions est adopté à La Valette le 6 octobre 2021 en deux langues, français et anglais, les deux versions étant authentiques.

Request:

1. The Maltese Presidency of the GTMO 5+5 to present this statement of conclusions to the Ministers of Foreign Affairs of the 5+5 Dialogue countries and to the relevant Euro-Mediterranean institutions with the objective to facilitate their implementation, and to undertake the contacts with the General Secretariat of the Arab Maghreb Union, the Secretariat of the Union for the Mediterranean, the European Commission and the Islamic Development Bank, the Secretariat of the International Transport Forum as well as other international institutions that may help contribute to cooperation in the region;
2. The group of national experts and the Technical Secretariat of the GTMO 5+5 to intensify information exchange and cooperation with the General Secretariat of the Arab Maghreb Union and the Secretariat of the Union for the Mediterranean based on the Memoranda of Understanding signed;
3. The group of national experts and the Technical Secretariat of the GTMO 5+5 to implement the conclusions of this Conference through a GTMO 5+5 Work Programme for 2021-2023, to analyse the means of guaranteeing the financial feasibility of the programme activities, and to continue working for progress in regional cooperation on transport;
4. The Technical Secretariat of the GTMO 5+5 to explore the possibilities for cooperation with African Union in the context of transport infrastructure projects, mainly the Programme for Infrastructure Development in Africa (PIDA);
5. CETMO to continue providing the functions of Technical Secretariat of the GTMO 5+5, and to continue working with the different Dialogue 5+5 sectorial areas;
6. Libya to issue invitations and organize the next GTMO 5+5 Ministerial Conference in 2023.

The present Statement of conclusions is adopted in Valletta on 6 October 2021 in two languages, English and French, both versions being equally authentic.